

SISTEMA PER LA GESTIONE DI UN IMPIANTO SEMAFORICO A 2 VIE CON RILEVAMENTO AUTOVEICOLI MEDIANTE RADAR E COLLEGAMENTO VIA RADIO CON PONTI RADIO.

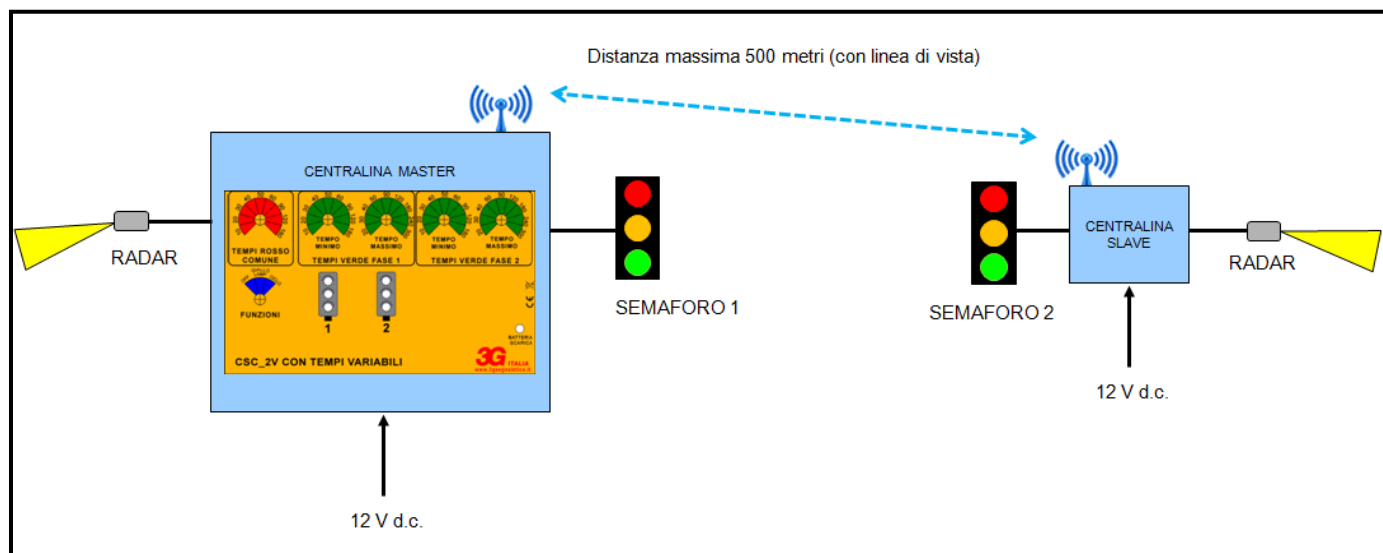
Descrizione

L'impianto è composto da:

- N.1 centralina MASTER
- N.1 centralina SLAVE
- N.2 sensori RADAR
- Ponti radio (opzionali)

ed è predisposto per pilotare i semafori da cantiere modello ELITE o modello LIGHT di nostra produzione (da acquistarsi separatamente).

La portata della comunicazione via radio è di circa 500 metri in assenza di ostacoli fra le 2 centraline. Per distanze maggiori è possibile utilizzare dei ponti radio (da acquistarsi separatamente).



Il sistema è in grado di rilevare la presenza di autoveicoli e modificare la durata della fase del verde al fine di facilitare il deflusso degli autoveicoli.

Nel caso di utilizzo di ponti radio è indispensabile posizionare i diversi ponti radio in un preciso ordine.

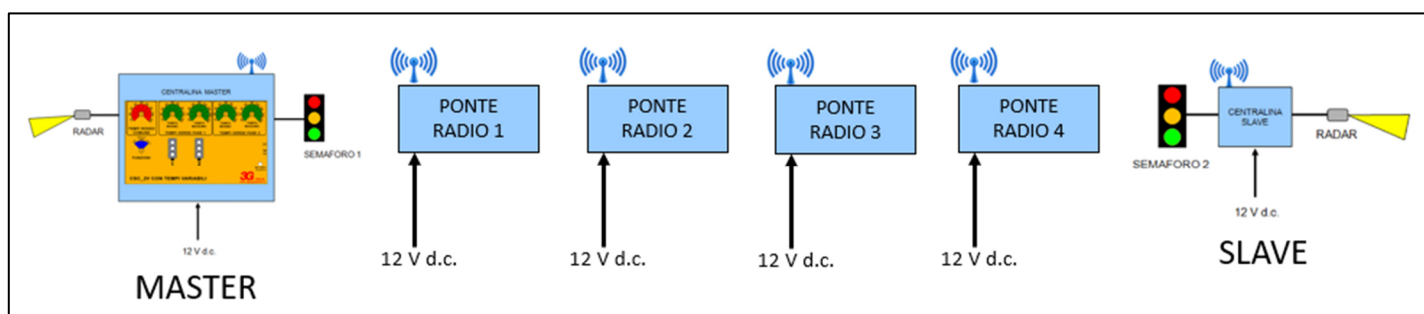
Il ponte radio numero 1 deve essere posizionato a meno di 500 metri dalla centralina MASTER.

Il ponte radio numero 2 deve essere posizionato successivamente al ponte radio numero 1, a meno di 500 metri.

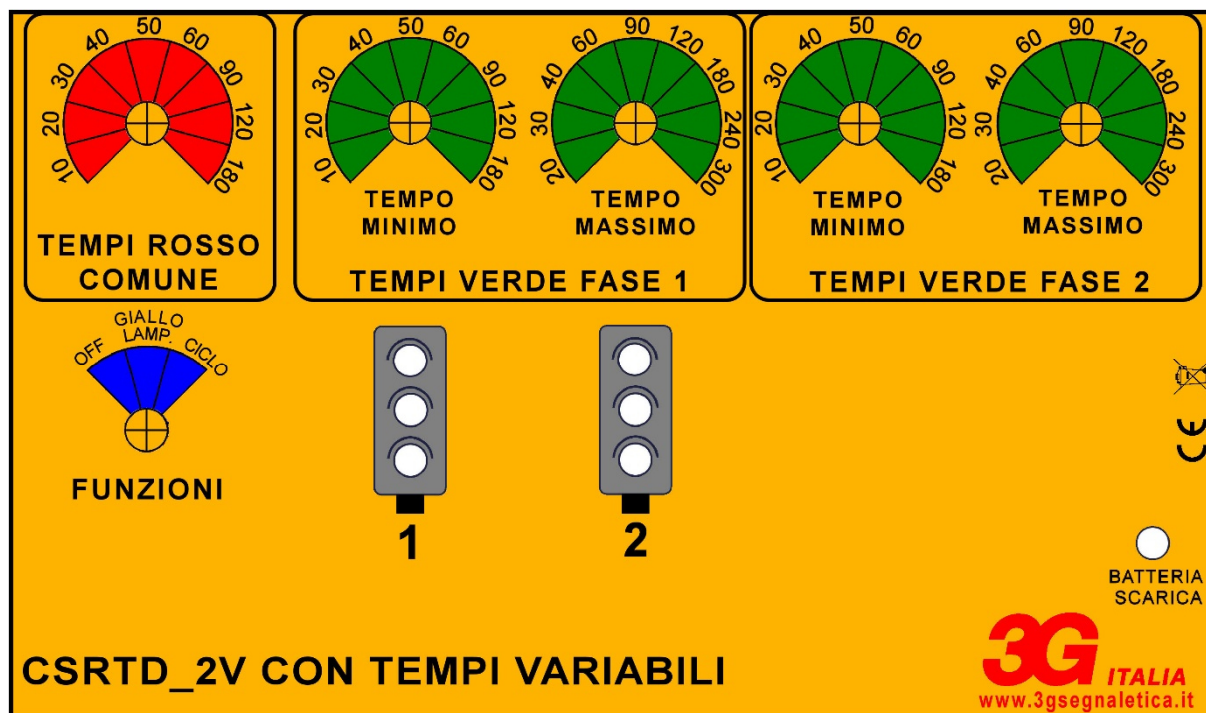
Analogamente per tutti gli altri ponti radio.

In questo modo si ottimizza la propagazione del segnale radio tra i vari dispositivi.

In figura viene mostrato un esempio con 4 ponti radio.



Funzionamento



Sulla centralina MASTER è possibile selezionare la modalità di funzionamento agendo sul selettore rotativo blu.

Le funzioni ammesse sono:

- OFF: entrambe le lanterne semaforiche sono spente
- GIALLO LAMPEGGIANTE: entrambe le lanterne semaforiche sono in giallo lampeggiante
- CICLO: le lanterne semaforiche eseguono il ciclo semaforico a senso unico alternato

Nella modalità ciclo i tempi del verde vengono gestiti dinamicamente dalla centralina, che prolungherà il tempo del verde se viene rilevata la presenza di autoveicoli.

REGOLAZIONE DEI TEMPI IN MODALITÀ CICLO

Mediante i selettori rotativi è possibile impostare i tempi (espressi in secondi) delle varie fasi del semaforo. In particolare:

TEMPI ROSSO COMUNE: tempo di sgombero, uguale per entrambe le fasi. Non viene influenzato dalla rilevazione di autoveicoli.

TEMPI VERDE – TEMPO MINIMO: è il tempo di permanenza minimo garantito di verde: anche in assenza di autoveicoli la commutazione della fase non avviene prima che sia trascorso il tempo minimo

TEMPI VERDE – TEMPO MASSIMO: è il tempo di permanenza massimo di verde: anche in presenza di autoveicoli la permanenza del verde non può superare questo tempo.

Il tempo del verde effettivo, quindi, ha una durata variabile compresa tra il tempo minimo e il tempo massimo. La durata effettiva dipende dalle rilevazioni del sensore radar.

Installazione

L'installazione deve essere fatta a regola d'arte secondo le vigenti norme da personale qualificato.

Per installare il prodotto seguire la seguente procedura:

1 – Fissare la centralina semaforica SLAVE e il radar in testa alla lanterna e serrare i pomelli in dotazione.



2 – Collegare la lanterna semaforica alla centralina SLAVE.

3 – Collegare il radar alla centralina SLAVE.

4 - Orientare il radar in modo da puntare verso la strada.

5 – Collegare il cavo di alimentazione della centralina slave ad una batteria (12 V d.c.).

6 – Ripetere le operazioni precedenti anche per la centralina MASTER.

7 – Fissare i ponti radio su palo e collegare l'alimentazione (12 V d.c.).

8 – Aprire il coperchio della centralina master e impostare le funzioni desiderate.

VERIFICA DEL FUNZIONAMENTO

Dopo qualche secondo dall'attivazione della centralina master, i semafori devono essere allineati per il funzionamento impostato.

Verificare che il radar sia posizionato in modo da rilevare gli autoveicoli in arrivo. Agire sulla inclinazione e sulla rotazione del radar per ottimizzare la distanza di rilevazione in base alle condizioni di installazione. Serrare le viti delle staffe per evitare che il radar possa muoversi accidentalmente.

Verificare che la comunicazione radio sia stabile. In caso di assenza di comunicazione radio la centralina SLAVE andrà in giallo lampeggiante.

GARANZIA

Il sistema è garantito 12 mesi.

La riparazione o sostituzione in garanzia è valida solo se viene rispettato quanto prescritto nel presente manuale, se non sono state apportate manomissioni o modifiche non autorizzate dal produttore. La garanzia non copre danni di tipo meccanico, chimico o dovuti a fattori esterni, atti vandalici o negligenza da parte degli addetti.



RoHS: 2011/65/CE, 2015/863/CE

Bassa tensione: 2014/35/CE



La presente apparecchiatura deve essere smaltita come rifiuto speciale. Pertanto, alla fine del suo ciclo di vita, l'apparecchiatura deve essere depositata presso uno dei centri di raccolta differenziata. Chiunque smaltisca abusivamente o come rifiuto urbano la presente apparecchiatura sarà soggetto alle sanzioni previste dalle normative nazionali vigenti.